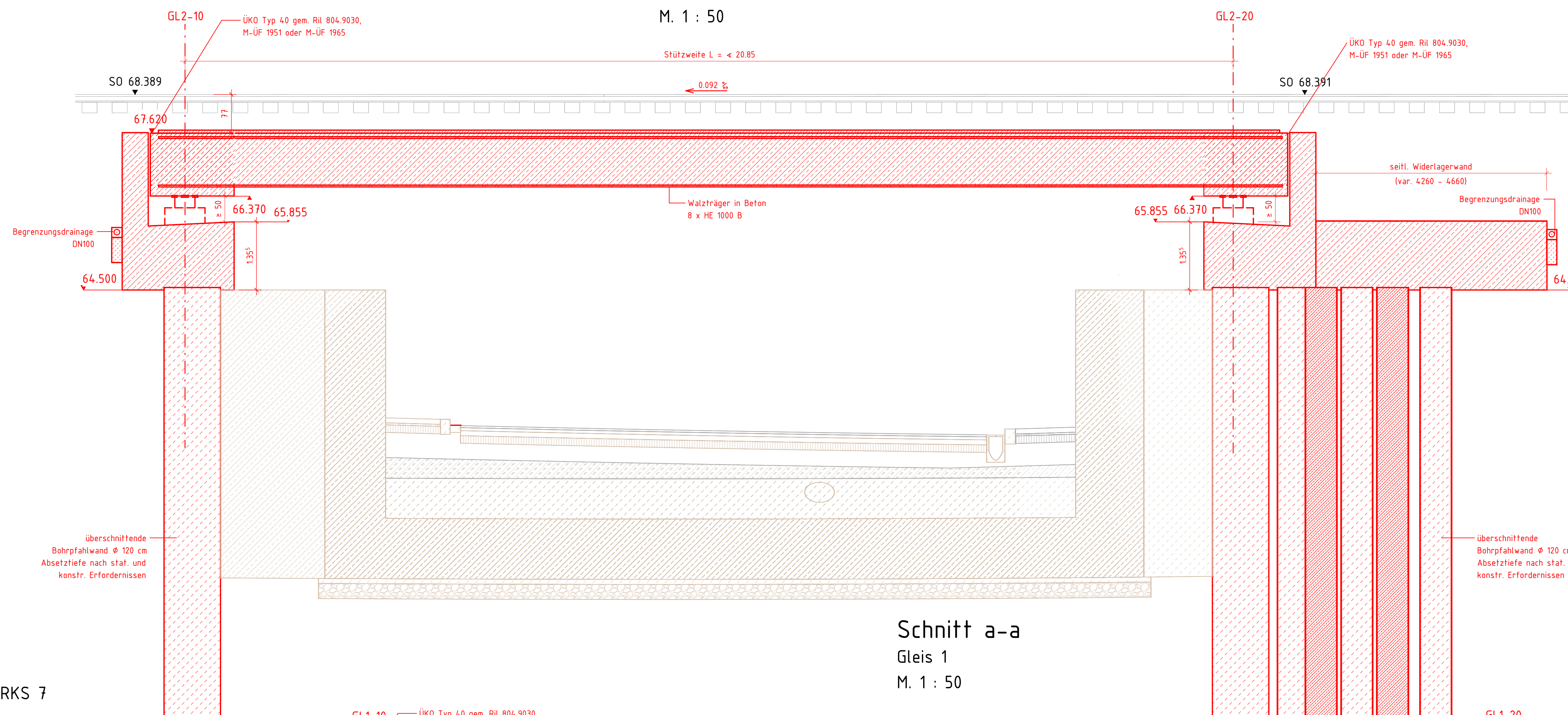
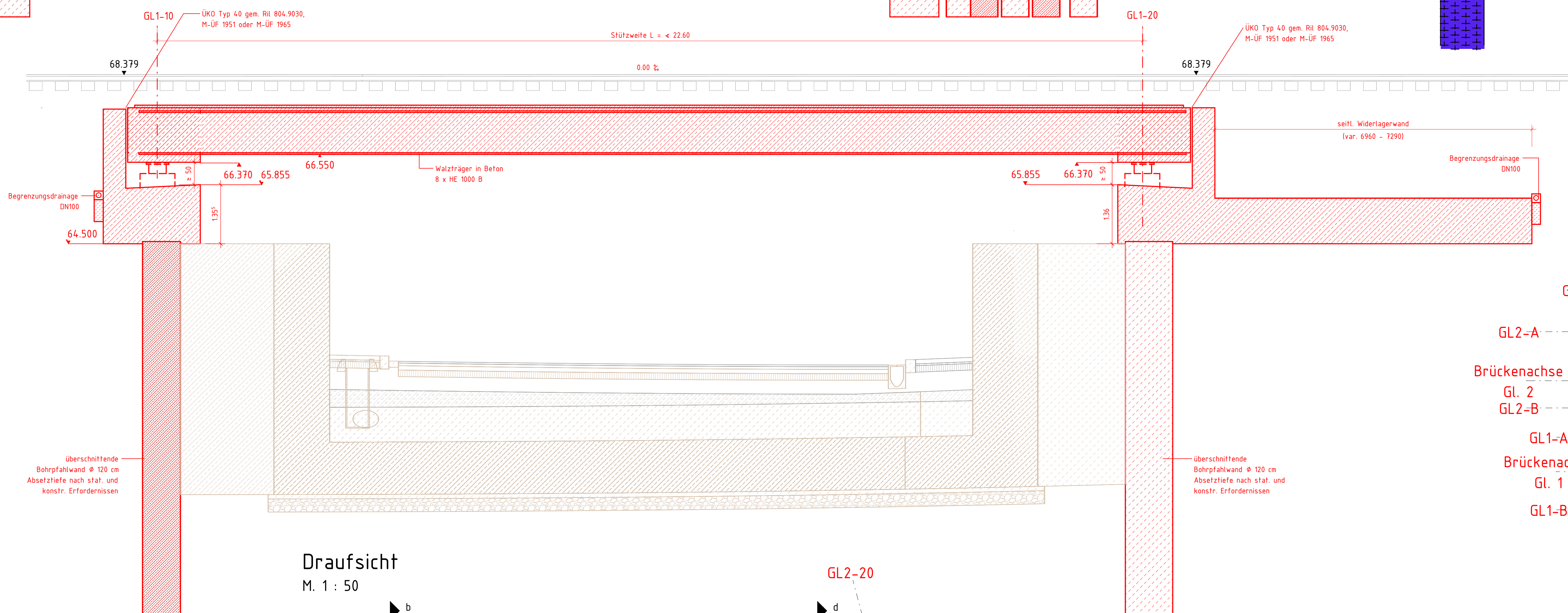
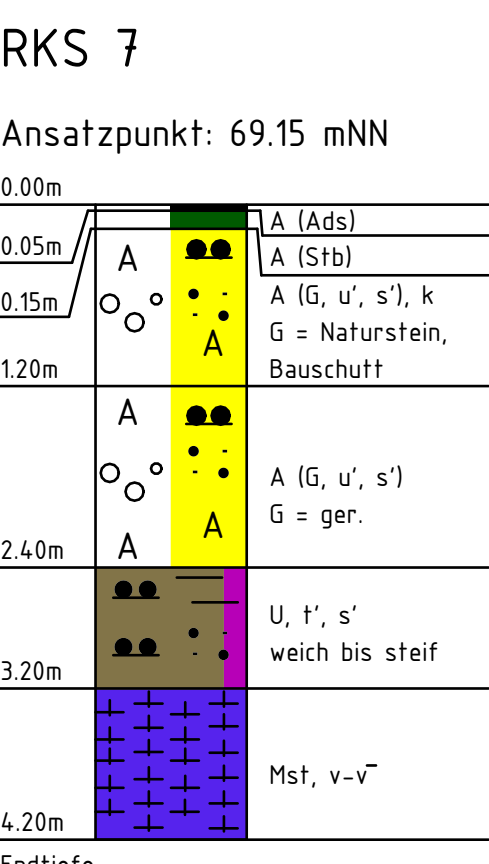


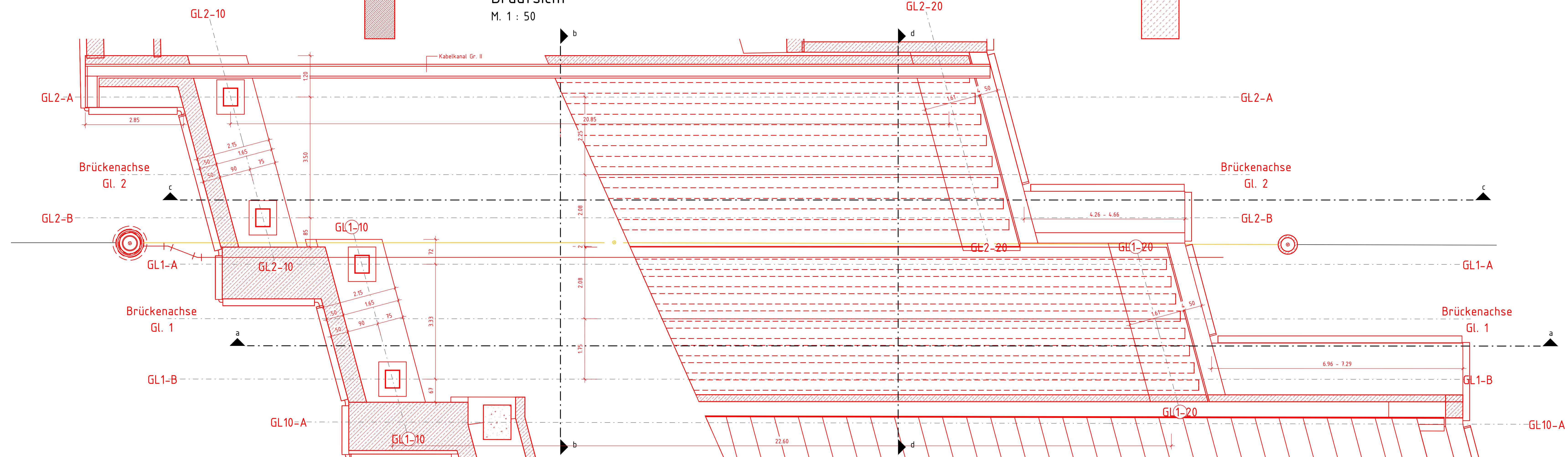
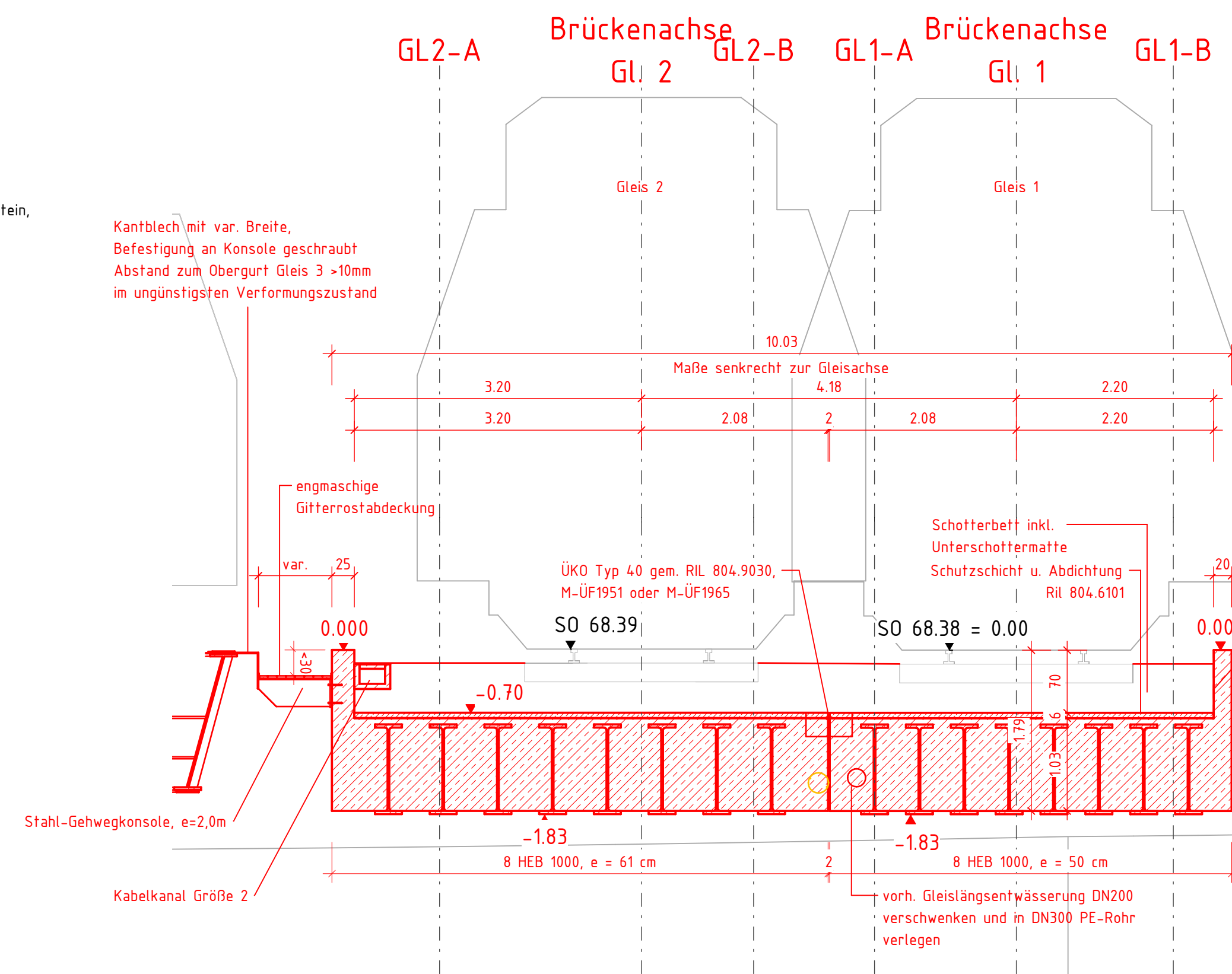
Ansatzpunkt: 69.15 mNN		
0.00m		A [A _{ds}]
0.05m	A	A [Stbl]
0.15m	○	A [G, u', s'], k G = Naturstein, Bauschutt
1.20m	A	
	○	
2.40m	A	A [G, u', s'] G = ger.
	○	
3.20m		U, F, s' weich bis steif
4.20m		Mstl, v-v''
Endtiefe		



Schnitt a-a
Gleis 1
M. 1 : 50

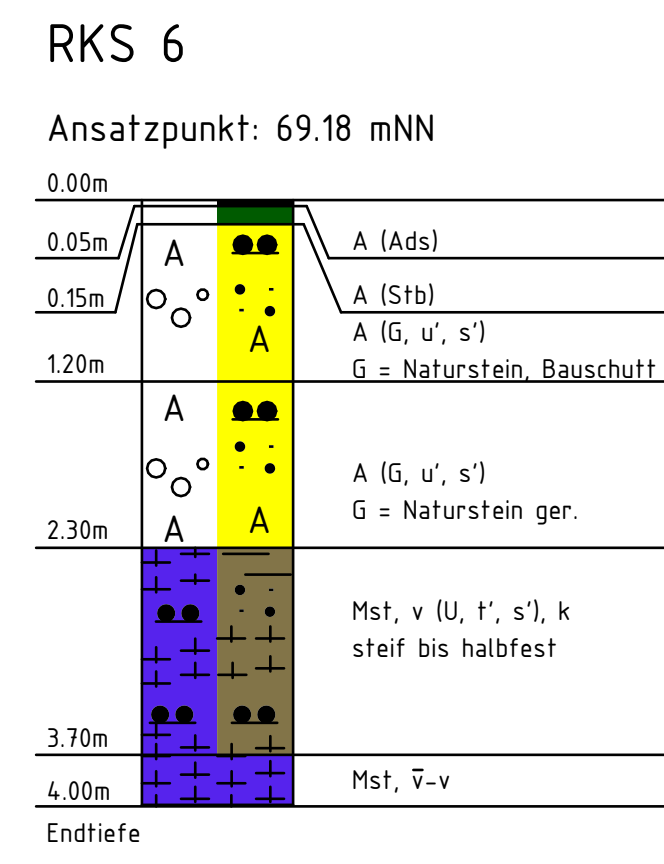


Draufsicht
M. 1 : 50

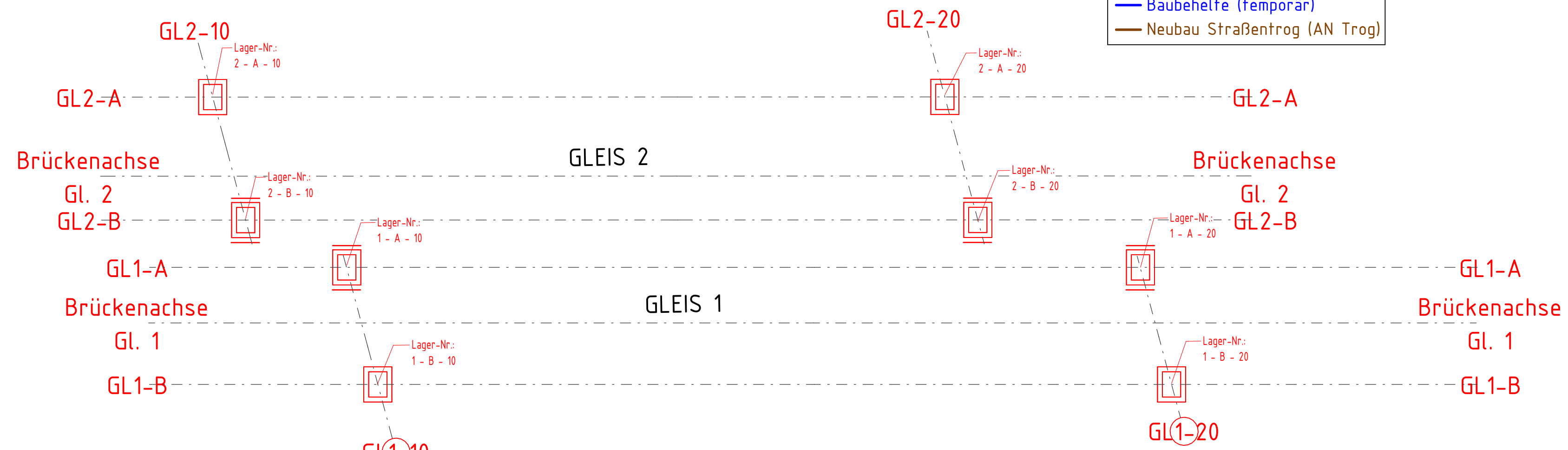
[illegible]

The diagram illustrates a cross-section of a building's exterior wall and roof assembly. Key components include:

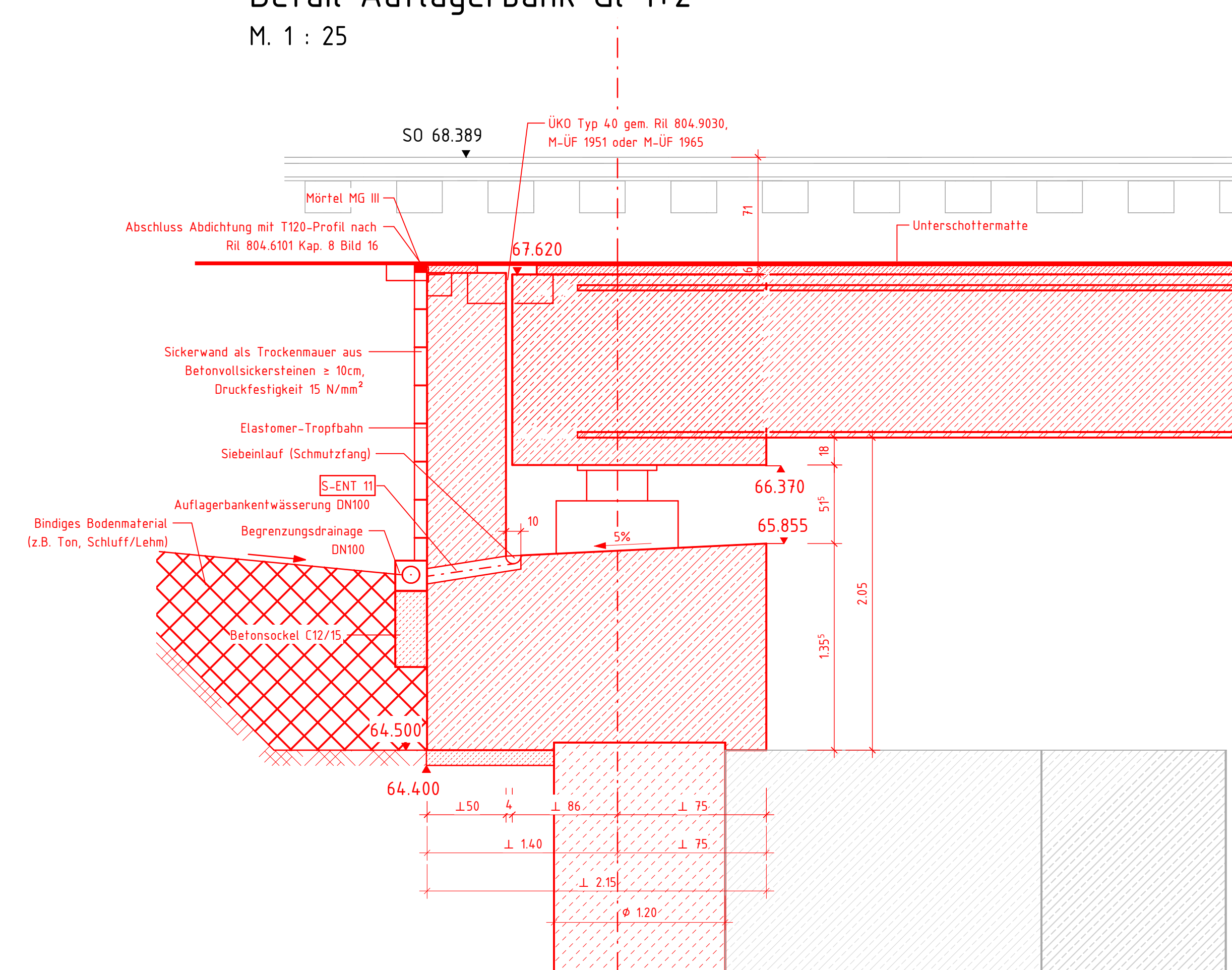
- Floor Slabs:** Labeled GL 2-A, GL 2-B, GL 1-A, and GL 1-B.
- Roof Structure:** Labeled Dacheindeckung and Brücke 1.
- Dimensions:** Horizontal dimensions show spans of 3.20m and 2.08m. Vertical dimensions indicate heights of 75cm and 25cm.
- Annotations:**
 - "Halle senkrecht zur Glasscheibe 4.18"
 - "Schattenblech inkl. Unterschlattermatte"
 - "Schutzschicht u. Abdichtung Rlt. 804.6301"
 - "OKO Typ 40 gen. Rlt. 804.9330, M-UF1951 oder M-UF1965"
 - "SO 68.38 = 0.00"
- Levels and Elevation:**
 - Ground level: 0.00
 - Basement level: -0.70
 - Foundation level: -2.01
 - Another basement level: -2.53
- Materials and Details:**
 - Kabelkanal Gr. II
 - Rwände gen. B, Bild 20
 - SR
 - 500 mm



Lagerschema
M. 1 : 100



Detail
M. 1 : 25



		Charakteristische Größen nach DIN EN 101							
		Lagerphase			Lagerfrist				
Gies	Arche	Lager	ϕ_1	ϕ_2	F_1	F_2	F_3	F_4	
			mm	mm	N	N	N	N	
Verformungslager kurz fest	1	A 10	2	9/10	-	3000	1000	-	280
Verformungslager allseits frei	1	B 10	2	9/10	15/15	3000	500	-	-
Verformungslager kurz fest	1	A 20	3	9/10	-	3000	1000	-	280
Verformungslager allseits frei	1	B 20	4	9/10	15/15	3000	500	-	-
Verformungslager allseits frei	2	A 10	1	8/10	-	3400	900	-	-
Verformungslager kurz fest	2	B 10	2	8/10	15/15	3400	1400	-	280
Verformungslager allseits frei	2	A 20	3	8/10	-	3400	900	-	-
Verformungslager allseits frei	2	B 20	4	8/10	15/15	3400	1400	-	280

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Baugrundgutachten der Fa. Grundbauinstitut Biedebach *Neubau Eisenbahnüberführung Bahnhofstraße [...], Bearb.-Nr. 3165, Stand 05.11.2024

Entgeltliche Abmessungen nach

- Neubau EÜ (AN EÜ)
- Baubehelfe (temporär)
- Neubau Straßentrog (AN Trog)

Bauwerksdaten	
Bauart:	Überbauten: WB-Träger (G.I. / G.I. / G.I.) Unterbauten: Tiefgründung mit Bohrpfählen
Bauböhe:	
Stützweiten (ca.):	22,60 m (G.I.) / 20,85 m (G.I.)
Lichte Höhe (ca.):	20,7 m (G.I.) / 8,50 m (G.I.)
Lichte Höhe:	kl. lichte Höhe $\approx$ 4,50 m
Kreuzungswinkel:	48,9 gon (G.I.) / 54,1 gon (G.I.)
Allgemeine Angaben	
Lastraste:	LM 71, $\alpha = 1,21$
Streckengeschwindigkeit:	V ₂₅ $\geq$ 160 km/h
Lichtgrundprofil:	GC
Die Standorte der neuen Überleitungsmasten sind nur nachrichtlich dargestellt. Rückbau der Überleitungsmasten und Signale durch GSH	

Bau teil	Beton	Expositions-/Feuchtigkeitsklasse	Baustahl	Belens tahl	AK
Überbauten:					
Walzträger	-	-	S 355 J2+N	-	EXC 3 DB
Fahrbahndecke	C 35/45	XCL, XD2, XF2, MA	-	B500 B	D
Unterbauten:					
Bohrpfähle	C 35/45 WU	XCL, XC2, XF3, MA	-	B500 B	D
Widerlagerwände	C 30/37 WU	XCL, XD1, XF2, MA	-	B500 B	D
Lagersockel	C 35/45 WU	XCL, XD1, XF2, MA	-	B500 B	D
Kammerwände	C 30/37 WU	XCL, XD1, XF2, MA	-	B500 B	D
Kappen	C 25/30 LP	XCL, XD1, XF2, MA	-	B500 B	D
Sauerkeitschicht	X2/S		XC2, MA	-	-

[illegible][illegible]